

**Nextam Partners / Parla Carlo Gentili**

# «È un settore nel quale non conviene investire»

«**Q**uello aereo è un settore tradizionalmente difficile, caratterizzato dalla forte competitività, da aziende assistite e dove non conviene investire». La pensa così Carlo Gentili, tra i fondatori di Nextam Partner.

**Ma ci sono delle eccezioni?**

In Europa le uniche società profittevoli sono BA e Klm perché sono compagnie internazionali che hanno saputo sfruttare bene certe economie di scala e sono ben gestite. BA è la più abituata a muoversi con gambe proprie, ha lavorato sulla qualità del servizio ed è come Klm leader di alcune rotte internazionali, risentendo meno della concorrenza delle low cost.

**E per Alitalia?**

Non è certamente un vettore interna-

zionale e poi sulla rotta interna più ricca (Roma-Milano) non è più l'operatore principale.

**Le compagnie low cost sono società profittevoli?**

Certamente Ryanair lo è. Il modello di sfruttare aeroporti secondari e rotte ricche si è rivelato vincente. Ora il fatto di volerle impedire di continuare a farlo è una limitazione alla libertà di mercato e poi si trascura che Ryanair ha rivitalizzato aeree commerciali che erano ferme.

**Volareweb potrà mai diventare la Ryanair del futuro?**

È difficile. Il successo è legato alla potenza di Londra e Parigi, al traffico che muovono e al pubblico al quale si rivolgono. E poi non trascurerei il risascimento economico di Dublino.

